



WR820

AGITATEUR 8M³



Solution de support souterrain d'Elphinstone
elphinstone.com

ELPHINSTONE

LA FIABILITÉ SOUS TERRE



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur

Modèle du moteur	Cat C11 ACERT Tier 3	
Puissance brute SAE J1995	242 kW	325 hp
Puissance nette ISO 9249	239 kW	321 hp
Puissance nette SAE J1349	237 kW	317 hp
Cylindrée	11.15 L	680 po ³
Alésage	130 mm	5.1 po
Course	140 mm	5.5 po
Nombre de cylindres	6	
Couple Max @ Vitesse nominale	1430 Nm @ 1300 tr/min	
Altitude de détarage	3048 mn	9843 pi

- Les puissances nominales s'appliquent à 1 800 tr/min lorsqu'elles sont testées dans les conditions standard spécifiées.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au niveau du volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur; d'un filtre à air; d'un silencieux et d'un alternateur. Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à une altitude de 3 000 m (9 843 pi).
- - Basé sur des conditions atmosphériques standard de 25 °C (77 °F) et un baromètre sec de 99 kPa (29,32 in Hg). Utilisation d'un carburant de gravité 35' API ayant un LHV de 42 780 kJ/kg (18 390 BTU/lb) lorsqu'il est utilisé à 30 °C (860 F) [réf. Une densité de carburant de 838,9 g/L (7,001 lb/gal)].

Électrique

Alternateur	150 amp
Système électrique	24 V
Batterie - Quantité	2
Batterie - Volts	12 V
Batterie - Capacité	1400 CCA
Système de démarrage	Électrique direct

Groupe motopropulseur

Vitesse de translation - Avant 1re	5.5 km/h	3.4 mph
Vitesse de translation - Avant 2e	10.4 km/h	6.5 mph
Vitesse de translation - Avant 3e	15.8 km/h	9.8 mph
Vitesse de translation - Avant 4e	24.2 km/h	15.0 mph
Vitesse de translation - Arrière 1re	6.1 km/h	3.8 mph
Transmission	4 rapports avant/1 arrière à variation de puissance à arbre	
Type de refroidisseur de transmission	Tube et faisceau	
Direction, articulation du châssis	+/- 42,5°	
Freins - Service	Disque humides encastré avec hydraulique intégré	
Freins - Stationnement	Ressort interne hydraulique à relâchement à la roue (SAHR)	
Pneus	18,00 R25	

Système hydraulique

Type de circuit	Fermé à débit variable	
Type de pompe	Piston axial	
Puissance de la pompe	174 L/min	46 gal/min
Réglage de la vanne de sûreté	21 000 kPa	3 045 psi
Vanne de direction	Directe, non continue	
Cylindre de direction - Alésage	101,6 mm	4 po
Cylindre de direction - Course	437,5 mm	17,22 po
Cylindre de direction - Diamètre de la tige	50,8 mm	2 po

Capacité des réservoirs

Réservoir de carburant	361 L	94 gal
Système de refroidissement	67 L	18 gal
Différentiel, Réducteur latéral - F	55 L	14.5 gal
Différentiel, Réducteur latéral - R	55 L	14.5 gal
Huile moteur	41 L	11 gal
Transmission, convertisseur de couple	36 L	9.5 gal
Réservoir hydraulique	151 L	49 gal
Réservoir de liquide de refroidissement des freins	67 L	18 gal

Poids

Poids brut du véhicule (PBV)	42 200 kg	93 035 lb
Poids à vide*	23 060 kg	50 839 lb

* Le poids à vide comprend un opérateur et un plein de carburant.

Vitesse sur pente

Grade	Vitesse du véhicule (km/h)				
	Avant 1re	Avant 2e	Avant 3e	Avant 4e	Arrière 1re
1:7 (14%) Vide (23,060 kg)	5.5	10.4	15.8	20.8	6.1
1:7 (14%) PBV (42,200 kg)	5.5	10.4	-	-	6.1

* Note : 2 % de résistance au roulement

Agitateur

Volume du tambour						
Capacité de mélange/de transport					8 m ³	
100 % Volume du tambour					12,4 m ³	
Capacités de la cuve						
Matériel (kg/ m ³)	2 000	2 100	2 200	2 300	2 400	2 500
Capacité max. de remplissage (m ³)	8 m ³	8 m ³	8 m ³	8 m ³	8 m ³	7,6 m ³

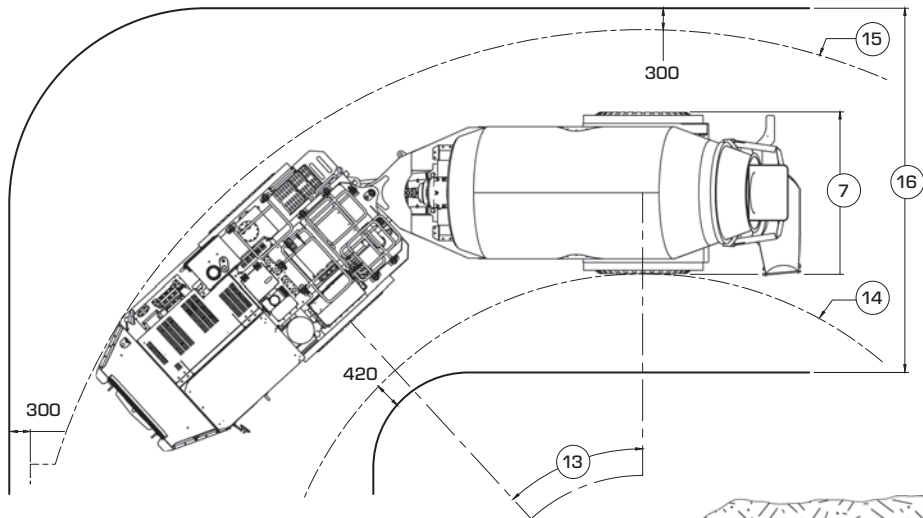
Standards

ROPS/FOPS	ISO 3471:2008/ISO 3449:2005
Direction	ISO 5010:2007
Freinage	ISO 3450-2011/CSA-M424.3-M90

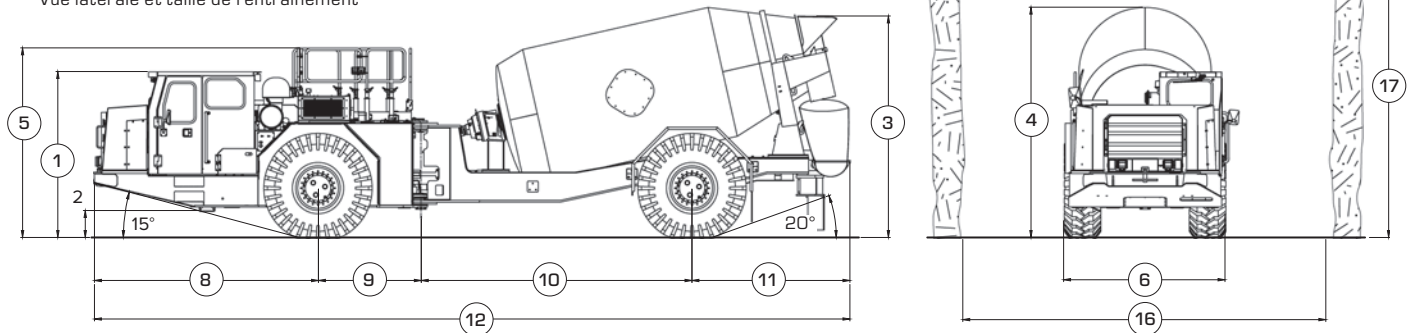


DIMENSIONS DE LA MACHINE

Rayon de braquage



Vue latérale et taille de l'entraînement



Dimensions

1	Hauteur - Dessus de la cabine	2515 mm	8 pi 3 po
2	Hauteur - Garde au sol	410 mm	1 pi 4,1 po
3	Hauteur - sommet de la goulotte d'alimentation	3355 mm	11 pi 0,9 po
4	Hauteur - sommet de l'agitateur	3490 mm	11 pi 5,4 po
5	Hauteur - Dessus des balustrades	2870 mm	9 pi 4,9 po
6	Largeur - Châssis avant de la machine	2445 mm	8 pi 0,3 po
7	Largeur - Châssis arrière de la machine	2445 mm	8 pi 0,3 po
8	Longueur - Essieu avant au pare-choc	3390 mm	11 pi 1,5 po
9	Longueur - Essieu avant à l'attelage	1560 mm	5 pi 1,4 po
10	Longueur - Attelage à l'essieu arrière	4100 mm	13 pi 5,4 po
11	Longueur - Essieu arrière à la goulotte	2395 mm	7 pi 10,3 po
12	Longueur - Total	11445 mm	37 pi 6,6 po
13	Articulation	42,5°	

Taille de l'entraînement

14	Rayon - Dégagement intérieur	5555 mm	18 pi 2,7 po
15	Rayon - Dégagement extérieur	9275 mm	30 pi 5,2 po
16	Largeur - Dégagement de la conduite	5500 mm	18 pi 0,5 po
17	Hauteur minimale typique du portail	5000 mm	16 pi 4,8 po



ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONNEL

● Standard ● Optionnel ● Sécurité

Groupe motopropulseur

Boîte de transfert 4RM	●
Filtre à air, 2 phases avec capuchon antipluie	●
Reniflards d'essieu, montés à distance	●
Freins - Compression moteur	●
Freins - Stationnement, disques encastrés, à ressorts appliqués aux quatre roues	●
Freins - Service, disques encastrés à pression aux quatre roues	●
Liquide de refroidissement, durée de vie prolongée arctique pour -52 °C (-34,6 °F)	●
Liquide de refroidissement, durée de vie prolongée pour -37 °C (-61,6 °F)	●
Groupe de refroidissement, radiateur et refroidisseur d'admission	●
Joint d'accouplement, lubrifié à vie	●
Moteur, collecteur d'échappement, protégé et isolé	●
Moteur, Cat C11, Technologie ACERT, ATAAC	●
Moteur, échappement, filtre à particules diesel avec contrôle de la contre-pression	●
Moteur, inhibiteur de survitesse	●
Moteur, système d'arrêt au ralenti/à l'arrêt	●
Ventilateur, hydraulique, aspirant, à température contrôlée	●
Filtres, carburant (primaire/secondaire)/air du moteur, huile hydraulique, vidange du carter de pompe, huile de refroidissement des freins, équipement	●
Entraînements finaux, planétaires intégrés	●
Gaine résistante au feu sur les conduites de carburant, externe	●
Essieu avant oscillant	●
Réservoir de carburant, grande capacité	●
Pompe de transfert de carburant (mécanique)	●
Convertisseur de couple à verrouillage	●
Surveillance de la basse pression d'huile de transmission	●
Vanne d'arrêt manuel du carburant sur le réservoir	●
Silencieux/Convertisseur catalytique	●
Conduites de carburant tressées en acier inoxydable, externes	●
Direction, pompe doseuse rotative	●
Transmission, Powershift (4F/1R) avec fonction Auto-Shift	●
Joint universels avec points de graissage	●
Systèmes de remplissage rapide	
Liquide de refroidissement, huile moteur, huile hydraulique, huile de transmission, huile de refroidissement des freins	●
Carburant	●
Carburant en isolement de la machine	●

Environnement de l'opérateur

Commande du ralentisseur de freinage, automatique	●
Commande du ralentisseur de freinage, manuel	●
Freins, stationnement, intégrés - Appuyer pour engager	●
Freins, stationnement, intégrés - Tirer pour engager	●
Cabine, ouverte, FOPS/ROPS	●
Cabine fermée, ROPS/FOPS, système de climatisation contrôlé par le climat, fenêtre coulissante, lave-glace, joints de sécurité des vitres pour l'évacuation d'urgence.	●
Caméra, goulotte d'évacuation de l'agitateur	●
Caméra, hors champ	●
Caméra/moniteur, marche arrière	●
Pochette de porte	●
Extincteur à poudre chimique sèche de 4.5 kg, portatif 4A:60B:E LH Side	●
Rétroviseurs chauffants, vue arrière	●
Support pour bouteille d'eau	●
Lumière, plafonnier	●

Environnement de l'opérateur

Lumière, Entrée	●
Rétroviseurs, vue arrière	●
Protecteur, vitre arrière	●
Housse de siège	●
Siège, Suspension - Active Air	●
Siège, Suspension - pneumatique	●
Siège, suspension - mécanique	●
Ceinture de sécurité, 2 points, ceinture abdominale rétractable	●
Ceinture de sécurité, 2 points, ceinture rétractable, indicateur de présence	●
Volant inclinable et télescopique	●
Compartment de rangement	●
Instrumentation, manomètres	
Frein, pression de l'accumulateur	●
Frein, stationnement, pression	●
Frein, service, pression	●
Moteur, température du liquide de refroidissement	●
Moteur, pression d'huile	●
Carburant, niveau	●
Indicateur de vitesse	●
Direction, pression du système	●
Tachymètre	●
Transmission, température de l'huile	●
Instrumentation, témoins avertisseurs	
Frein, pression d'huile de l'accumulateur	●
Frein, contre-pression du filtre de refroidissement	●
Frein, niveau d'huile de refroidissement	●
Frein, température de l'huile de refroidissement	●
Frein, défaillance	●
Frein, indicateur de stationnement	●
Système de chargement	●
Porte ouverte	●
Arrêt d'urgence, activation	●
Moteur, niveau de liquide de refroidissement	●
Moteur, température du liquide de refroidissement	●
Moteur, défaillance	●
Moteur, pression d'huile	●
Hydraulique, niveau d'huile	●
Hydraulique, température de l'huile	●
Phares, travail - cuve	●
Embrayage de verrouillage	●
Pression de direction primaire	●
Retardateur activé	●
Ceinture de sécurité	●
Pression de direction secondaire	●
Stabilisateurs abaissés	●
Convertisseur de couple, température de l'huile	●
Transmission, défaillance	●
Transmission, dérivation du filtre à huile	●
Instrumentation, données numériques	
Diagnostic et contrôle informatisés	●
Engrenage et direction	●
Odomètre	●
Heures de service, compteur	●
Électrique	
Port d'alimentation des accessoires (12 V)	●
Alarme, marche arrière	●



ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONNEL

● Standard ● Optionnel ● Sécurité

Électrique

Alternateur, 150 amp	●
Alternateur, haut rendement, 150 amp (Fait partie du poste de conduite fermé [FOPS/ROPS])	●
Prise de démarrage auxiliaire	●
Batteries, sans entretien (2x 1 400 CCA)	●
Isolation de la batterie, interrupteur de déconnexion verrouillable (2 pôles)	●●
Isolation de la batterie (4 pôles)	●●
Gyrophare clignotant (DEL) avant/arrière de la cabine (orange)	●●
Gyrophare clignotant (DEL) avant/arrière de la cabine (bleu)	●●
Gyrophare clignotant (DEL) arrière (orange)	●●
Gyrophare clignotant (DEL) arrière (bleu)	●●
Gyrophare rotatif, monté sur cabine (différentes couleurs offertes)	●●
Connecteur de diagnostic	●
Affichage numérique de l'inclinomètre, tableau de bord	●●
Connecteurs électriques étanches	●
Système de contrôle électronique	●
Arrêt d'urgence - Cabine	●●
Arrêt d'urgence - Niveau du sol, côté droit, compartiment moteur	●●
Arrêt d'urgence - Niveau du sol, côté gauche avant	●●
Arrêt d'urgence - Niveau du sol, panneau de contrôle de la cuve arrière	●●
Arrêt d'urgence - Niveau du sol, arrière de la cabine, avec ou sans plate-forme	●●
Klaxon, avertissement	●●
Phares d'arrêt/de position/de virage	●
Phares de freinage et feux arrière	●
Phares avant avec interrupteur à positions multiples	●
Phares pour la cuve, arrière - Côtés de la cuve	●
Phare de travail, montés sur l'arrière de la cabine	●
Phares de travail, arrière - goulotte et panneau de commande	●
Phares de travail, arrière - accès extérieur/escalier	●
Phares de travail, arrière - support supérieur de la cuve	●
Phares de marche arrière	●
Indicateur de présence, opérateur	●●
Isolateur de démarreur, verrouillable	●●
Isolateur de démarreur (4 pôles)	●●
Démarreur électrique, usage intensif	●
Système de démarrage et de charge, 24 V	●
Prise de chargement USB (5 V)	●

Hydraulique

Bowl Motor with Quick-Connect Lines	●
Brakes, Cooling Filters	●
Brakes, Cooling Oil Coolers	●
Brakes, Separate Cooling Tank	●
Burst Protection, Hoses	●●
Closed Centre, Load Sensing System	●
Hydraulic Oil Cooler	●
Line Filter, Full Flow Return	●

Agitateur

Support pour bouteille d'additif 1x 20 L	●
Support pour bouteille d'additif 2x 20 L	●
Pompe à additif, manuelle	●
Remplissage de cuve - Chargement arrière pour s'adapter au convoyeur	●

Agitateur

Remplissage de cuve - Chargement par la goulotte supérieure pour s'adapter à la trémie	●
Cuve, plate-forme d'accès/échelle	●
Cuve, moteur auxiliaire Ensemble de tuyaux de vidange, en cas d'urgence	●
Cuve, protecteurs (de l'attelage au support de la cuve)	●●
Cuve, buse de pulvérisation, fixe	●
Cuve, protecteurs de joints d'assemblage	●
Extension de la goulotte	●
Extension de la goulotte, emplacement	●
Stabilisateurs arrière	●
Réservoir, contrôle de dosage de produits chimiques avec pompe pneumatique, 265 L	●
Réservoir d'eau, 235 L	●
Pompe à eau, haute pression, tuyau, enrouleur	●
Pompe à eau, grand volume, tuyau, enrouleur	●

Autres

Traitement anticorrosion en aérosol	●
Lien de verrouillage de l'articulation	●●
Centre d'entretien centralisé (filtres groupés, remplissage pour la transmission et remplissage pour le moteur)	●
Drains écologiques (réservoir hydraulique)	●
Moteur, enceintes, à charnières	●
Film, réfléchissant GP, orange fluorescent	●●
Film, réfléchissant GP, jaune fluorescent	●●
Extincteur, poudre chimique sèche, 9 kg, portatif 6A:80B:E côtés gauche et droit	●●
Système d'extinction d'incendie, poudre chimique sèche Ansul A101, arrêt du moteur	●●
Système d'extinction d'incendie, mousse à formation de film aqueux Sandvik, arrêt du moteur	●●
Pare-feu	●●
Système de lubrification à la graisse, automatique	●
Système de lubrification à la graisse, centralisé, manuel	●
Protecteurs, pivotants, sous le moteur et la transmission	●
Mains courantes fixes pour les capots supérieurs	●
Mains courantes, pliantes pour les capots supérieurs	●
Mains courantes, peintes en vert haute visibilité contrasté	●●
Échelle pliante, accès au moteur	●●
Points de levage, d'arrimage et de remorquage (avant et arrière)	●
Garde-boues	●
Ports d'échantillonnage programmé des huiles (SOS)	●
Radiateur, manuel avec relâchement de la pression pour éviter les brûlures	●●
Identification des jantes	●
Jante de rechange (18.OOR25)	●
Blocage de la direction, frein de stationnement engagé	●●
Direction, secondaire	●●
Réservoir d'appoint du liquide de refroidissement	●
Outillage - Levage de cuve vide	●●
Outillage - Calage du moteur	●
Pneu et jante de rechange (18.OOR25)	●
Pneus, jantes sans chambre à air (18.OOR25)	●
Cales de roues 2x (Checkers, MC3010)	●●
Cales de roues 2x (Checkers, UC1210)	●●
Indicateurs de maintien des écrous de roue	●●

PLUS DE 45 ANS DANS L'INDUSTRIE MINIÈRE.

Elphinstone Pty Ltd est un fabricant d'équipement d'origine Caterpillar bien établi, avec plus de 45 ans d'expérience dans l'industrie minière. Elphinstone est spécialisé dans la conception, la fabrication et l'assistance d'équipements de qualité pour les industries minières souterraines et de surface du monde entier.

La gamme Elphinstone de véhicules de soutien à l'exploitation minière souterraine associe une conception pratique, les technologies les plus récentes et une fabrication de qualité pour garantir des performances fiables.

La gamme actuelle de produits comprend des véhicules utilitaires souterrains spécialisés, des dispositifs d'extraction minière, des camions de transport hors route de longue distance et des réservoirs d'eau adaptés aux camions articulés Caterpillar.

En tant que fabricant d'équipement d'origine Caterpillar agréé, tous les produits Elphinstone sont vendus et pris en charge par le réseau mondial de concessionnaires Cat®.

WR820 AGITATEUR 8M³

Pour des informations plus complètes sur les produits Elphinstone, les services aux concessionnaires et les solutions industrielles, visitez le site www.elphinstone.com ou contactez votre concessionnaire local Cat.

Le matériel et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent inclure des équipements supplémentaires.

Elphinstone et leurs logos respectifs, ainsi que l'identité de l'entreprise et des produits utilisés ici, sont des marques déposées d'Elphinstone et ne peuvent être utilisés sans autorisation.

© 2024 Elphinstone. Tous droits réservés.
Conçu en Australie pour l'exportation.

ELPHINSTONE



HM06712-02 (01-2024)