

Analyse du carburant diesel

La durée de vie de votre moteur pourrait être réduite à moitié en raison d'un carburant contaminé ou de mauvaise qualité. Des analyses spécifiques sont utilisées pour évaluer l'état du carburant et déterminer son impact sur le moteur et sa performance. L'analyse du carburant diesel mesure le soufre dont le taux est réglementé par le gouvernement.

Analyse du carburant diesel

C'est une évaluation de l'état général du carburant. Un mauvais carburant peut causer une mauvaise combustion, de l'encrassement prématuré, de la corrosion, des problèmes au niveau des injecteurs.

Spectrométrie

Analyse les contaminants, métaux et la teneur en soufre (en ppm) présents dans le carburant. Le soufre a un effet direct sur les émissions SOX et NOX.

Comptage de particules

Détermine le niveau de propreté du carburant diesel avec le nombre de particules ISO 4406 selon l'Organisation internationale de normalisation.

Cette analyse quantifie le nombre de particules de 4 microns à 50 microns et complète la mesure du niveau d'usure déterminé par l'analyse ICP des métaux. Il est utilisé pour les systèmes filtrés, en particulier les systèmes hydrauliques, car il indique le niveau de propreté du fluide. Un niveau de contamination élevé peut indiquer une filtration inadéquate dans le système hydraulique. Cette situation indésirable provoque la panne de pièces critiques, telles que des pompes.



Eau par Karl Fisher

Indication de la quantité d'eau (en ppm) présente dans le carburant. En industrie, les standards sont établis à un maximum de 500ppm.

Bactérie

Indique un mauvais entretien des réservoirs de carburants. L'eau crée un environnement propice à la formation de bactéries. Ce test est effectué si le test d'eau est positif.

Gravité API

Gravité API est la mesure de la densité ou du poids par volume d'un carburant diesel. Plus la gravité de l'API est élevée, moins le carburant est dense. L'API peut fournir des informations précieuses sur la composition et les caractéristiques de performance d'un carburant économie de puissance, les propriétés à basse température et les tendances de fumer.

PROGRAMMES D'ANALYSE DES FLUIDES DE TOROMONT

Type de test	Numéro de pièce	Service	Courte description du test
Analyse d'huile de base	SOSOIL SOSOIL-X SOSOIL-L SOSOIL-C	Trousses SOS 10 trousses SOS 50 trousses SOS 100 trousses SOS	<ul style="list-style-type: none"> Analyse élémentaire (23 éléments) - ASTM D5185 Test de craquement Pourcentage de dilution du carburant par GC, si nécessaire Analyse de l'état de l'huile pour la suie, l'oxydation, la sulfatation et la nitration, méthode ASTM E2412 - FTIR Viscosité à 100 °C - ASTM D445 Comptage de particules ISO sur les systèmes hydrauliques PQI pour tous les autres systèmes
Analyse du liquide de refroidissement - Niveau 1	SOSCOOL1	Trousse d'analyse de liquide de refroidissement de base - Niveau 1	<ul style="list-style-type: none"> Analyse élémentaire (14 éléments) Pourcentage de glycol, point de congélation et point d'ébullition pH Conductivité Niveaux de nitrites Caractéristiques physiques du liquide de refroidissement, mousse, couleur, huile, contamination, précipités et odeur
Analyse du liquide de refroidissement - Niveau 2	SOSCOOL2	Trousse d'analyse de liquide de refroidissement avancé - Niveau 2	<ul style="list-style-type: none"> Analyse du liquide de refroidissement de niveau 1 Solides totaux dissous Chlorures/carbonates/sulfates Acide glycolique Phosphates Acide sébacique
Analyse du carburant diesel	SOSFUEL	Trousse d'analyse de carburant diesel	<ul style="list-style-type: none"> Analyse élémentaire Analyse du soufre API[SB1] Teneur en eau selon la méthode Karl Fischer Bactéries (si l'eau est positive) Inspection visuelle Comptage de particules ISO



Vous avez des questions à propos de notre programme d'analyse du carburant diesel?

Communiquez avec l'équipe du laboratoire d'analyse des fluides de Toromont:



1 (866) 569-5979



soslab@toromont.com